

tussen schip en ka

TWEEDE JAARGANG
No. 6 — FEBRUARI 1963

Maandblad
voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers N.V.

Avondstemming op het Leidseplein te Amsterdam. (Nationaal Foto Persbureau)



De heer Larive droeg



Rotterdam, 31 januari 1963.
25e verjaardag van onze Kroonprinses. — Te midden van een vrolijk vlaggend Rotterdam wappert onze nationale driekleur naast de Shell-vlag op het dak van het Shell-Gebouw.

Vertolkten deze vlaggen ons alle gevoelens van aanhankelijkheid voor ons Vorstenhuis en in het bijzonder jegens Prinses Beatrix, zij waren allermindst een weerspiegeling van wat er in ons, Shell Tankers mensen, omging op deze dag van afscheid van onze Directeur, de heer E. H. Larive. Tenzij men het — bij wijze van spreken — in het licht van „le roi est mort, vive le roi!” zou willen zien als een feestelijke begroeting van onze nieuwe Directeur, de heer D. Rodenburg.

Het was vier uur in de middag toen de heer Larive, begeleid door de heer Rodenburg en de overige Directieleden, de smaakvol met bloemen en palmen aangeklede lunchkamer betrad en met hartelijk applaus verwelkomd werd door de vele daar bijeengekomen walemployés, verlofgangers en gepensioneerden.

commando over

Nadat de heer B. J. Jaquet, in zijn kwaliteit van ceremoniemeester, de heren Larive en Rodenburg namens alle aanwezigen welkom geheten had, nodigde hij de eerste spreker, de heer E. Otten uit op het spreekgestoelte te komen. De heer Otten sprak de heer Larive als volgt toe :

Het is mij een genoegen, als Voorzitter van de Commissie voor Dagelijkse Aangelegenheden van de O.R., namens het walpersoneel enige woorden tot U te mogen richten.

Eén ding betreur ik. Mijn dagelijkse werkzaamheden bij Shell Tankers N.V. hebben mij geen gelegenheid gegeven in geregeld direct persoonlijk contact met U te treden. Ik stel mij namelijk voor dat, indien ik in de afgelopen jaren enige tijd, om maar iets te noemen, op de sectie S.O. de baan van Van Harten had waargenomen, het hoogstwaarschijnlijk wel mogelijk geweest zou zijn, dit toespraakje te kruiden met een of ander anekdotisch voorval.

Daar dit niet het geval geweest is, zal ik mij in hoofdzaak moeten bepalen tot enkele algemene opmerkingen



over het personeelsbeleid, zoals zich dat de laatste jaren onder Uw verantwoording ontwikkeld heeft. Het streven naar een zo groot mogelijke efficiency, de mechanisatie en de vernieuwing van de vloot, waarbij de totale tonnage wel aanzienlijk is toegenomen, doch het aantal vlooteenheden niet, hebben er, zoals wij allen weten, toe geleid, dat het walpersoneel nogal flink ingeperkt kon worden.

Zeer verheugend is het geweest, dat de geleidelijke afvloeiing van personeel nergens slachtoffers gemaakt heeft. Misschien was een enkele employé met zijn overplaatsing niet direct volkomen gelukkig, maar echte pijn is toch niet veroorzaakt. Aan de andere kant hebben diverse reorganisaties in sommige gevallen nog aardige promoties mogelijk gemaakt, waardoor wij U niet anders dan dankbaar kunnen zijn.

U zult begrijpen, dat ik deze gelegenheid wil gebruiken om enige aandacht te besteden aan een jeugdige instelling bij Shell Tankers N.V., namelijk de O.R. Denkende aan de O.R. valt het mij op, dat wij pas 3¼ jaar oud zijn, dus in dit opzicht eigenlijk nog een soort kleuters, maar toch zijn al vele onderwerpen op een prettige wijze behandeld en diverse problemen tot een oplossing gekomen.

In de vergaderingen, waarin U als onze Voorzitter de leiding had, hebben wij U leren kennen als een man van snelle, liefst bliksemsnelle beslissingen, maar bovenal is gebleken, dat vooral maatregelen of suggesties, die de bevordering van de goede samenwerking met de Directie, zowel als de samenwerking tussen de personeelsgroepen onderling, ten doel hadden, altijd in de eerste plaats Uw volle aandacht en steun hadden.

Namens alle gekozen O.R.-leden en dus indirect namens het gehele walpersoneel, wil ik gaarne een woord van dank uitspreken voor de wijze waarop U ons altijd is tegemoet getreden.

Ik geloof wel dat ik de gevoelens van alle aanwezigen vertolk, als ik eindig met U het grootst mogelijke succes toe te wensen bij de eervolle en interessante taak die U bij onze nationale luchtvaartmaatschappij te wachten staat.

Weest U ervan verzekerd: ons aller beste wensen vergezellen U.

Vervolgens trad kapt. J. A. Stoppelsteen naar voren, die als voorzitter van de C.N.O.O.K.S. de volgende woorden tot de heer Larive richtte :

Het is voor mij een eer en een genoegen om U namens onze Club, de Club van Nederlandsche Oud-Gezagvoerders en Oud-Hoofdwerktuigkundigen van de Koninklijke/Shell, bij Uw afscheid van Shell Tankers te mogen toespreken.

Mijnheer Larive, U hebt onze Club steeds een warm hart toegedragen. Vele faciliteiten heeft U ons toegestaan en het belangrijkste is wel geweest het verlenen van gastvrijheid aan ons Secretariaat in het Shell-Gebouw en al het vele wat daarmee samenhangt.

Een hoogtepunt in dit opzicht werd bereikt bij de viering van ons 10-jarig bestaan, waaraan wij allen een prettige herinnering hebben.

Wij zijn U daarvoor ten zeerste dankbaar, want zonder Uw zeer gewaardeerde steun zou onze Club zeker niet geworden zijn wat zij op dit ogenblik is.

Veroorlooft U mij voorts te mogen memoreren dat wij de grootste bewondering hebben voor de wijze waarop U erin geslaagd bent de twee enorme bouwprogramma's van onze vloot te voltooien.

Nu U thans Shell Tankers gaat verlaten, wil ik namens al onze leden besluiten met een variant op de woorden waarmee U jaren achtereen voor de Wereld Omroep Uw nieuwjaarsrede aan de vloot besloot, nl.:

Wij wensen U de juiste koers toe en een behouden vaart in Uw nieuwe loopbaan.



Namens alle leden van de Club bood hij de heer Larive twee zilveren kandelaars als aandenken aan. Daarna werd het woord gevoerd door kapt. C. J. van de Weyer, die de heer Larive namens het vlootpersoneel toesprak.

Mij, als een van Uw oudere gezagvoerders, is de eer te beurt gevallen om namens het vlootpersoneel — officieren en scheepsgezellen — een woord ten afscheid tot U te mogen richten. In de jaren dat U onze Directeur was, hebben er grote veranderingen plaats gehad voor de vloot:

Bestond deze vloot vroeger uit bij enige maatschappijen ondergebrachte schepen — thans is er Shell Tankers, de grootste rederij in Nederland.

Bestond deze vloot uit voornamelijk vooroorlogse schepen — thans bestaat zij uit schepen waarvan de oudste 9 jaar in de vaart zijn.

Was het gemiddelde draagvermogen destijds 12.000 ton — thans bedraagt dit omstreeks 25.000 ton per schip. Voor wat het personeel van de vloot betreft, kwam U in een periode toen er na twee jaar met verlof gegaan werd en men dan drie maanden verlof genoot — thans kan men zeggen dat dit als regel binnen het jaar is en men dan een ongeveer even grote periode van verlof geniet.

Bestond er destijds slechts een zeer oppervlakkig contact — om over begrip en waardering niet te spreken — tussen kantoor- en vlootpersoneel — thans, met vlootstafcursussen en het op kustreizen meevaren van langer indienstzijd walpersoneel, is hierin een grote verbetering gebracht. Ook de facilititeit van het meevaren van echtgenoten van officieren werd in de periode waarover ik spreek, belangrijk verruimd. Voor de kortere dienstperiode en voor het mogen meevaren ook uit naam van onze echtgenoten hartelijk dank.

Niet alles wat hiervóór opgenoemd is, is direct onder Uw leiding tot stand gekomen — U heeft dan toch wel later de zaak rondgemaakt, aangevuld of vervolmaakt. Wij kunnen rustig zeggen dat onze Maatschappij zoals die nu reilt en zeilt, Uw werk - Uw schepping is. Wij van de vloot voelen dat zo en daarom spijt het ons allen dat U weg gaat.

Wij allen weten hoe een warm hart U het vlootpersoneel steeds toedroeg en U heeft dat nooit onder stoelen of banken gestoken. Uw uitspraak dat „de Nederlandse zeeman second to none” is, moge een beetje chauvinistisch zijn — ons heeft het steeds een hart onder de riem gestoken.

Deze wetenschap: dat U ónze belangen óók zag, voor onze moeilijkheden op en door de tankvaart een open oog had — het gevoel dat wij bij U aan konden komen (al was dat de laatste tijd wat moeilijker!) — is voor ons op de Vloot — in de uitoefening van onze functies — steeds een grote steun geweest.



Wij hopen dat U in Uw nieuwe functie hetzelfde succes moge hebben als U bij ons heeft gehad. In ons hart zijn wij er allemaal een beetje trots op, dat men U voor die functie heeft uitgekozen en U neemt van ons allen de wens mee dat het U goed moge gaan. Navigare necesse est - varen is noodzakelijk — 't gold al in de oudheid. Voor de moderne tijd geldt dit in dezelfde mate voor vliegen. Wij hopen dat, zoals Uw vloot de Nederlandse vlag trots over de wereldzeeën toont, dat onder Uw leiding in de lucht ook het geval mag blijven.

Mijnheer Larive — met de hartelijke dank van al het vlootpersoneel voor wat U voor ons gedaan heeft — niet v  rvel, maar vli  gwel — en hopelijk nog eens voor Shell Tankers — tot ziens — ik wens U het allerbeste.

Als laatste werd het woord gevoerd door de heer Rodenburg, die, namens onze maatschappij, met de volgende toespraak afscheid van de heer Larive nam.

Heer Larive en verdere aanwezigen,

Zo is het dan vandaag de laatste dag van deze maand, de maand die voor U, en daardoor ook voor ons, en in het bijzonder ook voor de K.L.M., zo stormachtig begon. Het uur is aangebroken dat U afscheid van ons gaat nemen.

Sprekende namens Shell Tankers N.V. had ik deze gelegenheid willen benutten om uit te weiden over de vele verdiensten die U bij onze Maatschappij als haar eerste Directeur hebt gehad.

Evenwel wil ik Uw wens eerbiedigen om de toespraken te verkorten, en ik kan dit te gemakkelijker doen daar de pers, de televisie en de radio Uw doopceel voldoende hebben gelicht en Uwe daden als Marine-Officier en als Directeur van Shell Tankers hebben gereleveerd:

Na Uw voorbereidende werkzaamheden op Cura  o en te Singapore en daarna Uw Directeurschap bij de C.S.M., kwam U in 1954 in Rotterdam en begon U met de vorming van Shell Tankers N.V. U bent de man

die deze Maatschappij tot een hecht gebouw hebt gemaakt, gesymboliseerd in het Shell-Gebouw. In dit fraaie gebouwt, zoals wij het nu kennen, waarin U onze Maatschappij en de mensen een waardige behuizing hebt verschaft.

Onder Uw leiding is onze vloot verjongd en ook uitgegroeid tot de miljonair in tonnen draagvermogen die zij thans is.

Wij zullen ons steeds herinneren wat U voor het personeel gedaan hebt en in het bijzonder zou ik daarvan willen noemen het beter begrip en daardoor de betere verstandhouding die op het ogenblik bestaat tussen schip en ka, waarvan U de geestelijke vader bent.

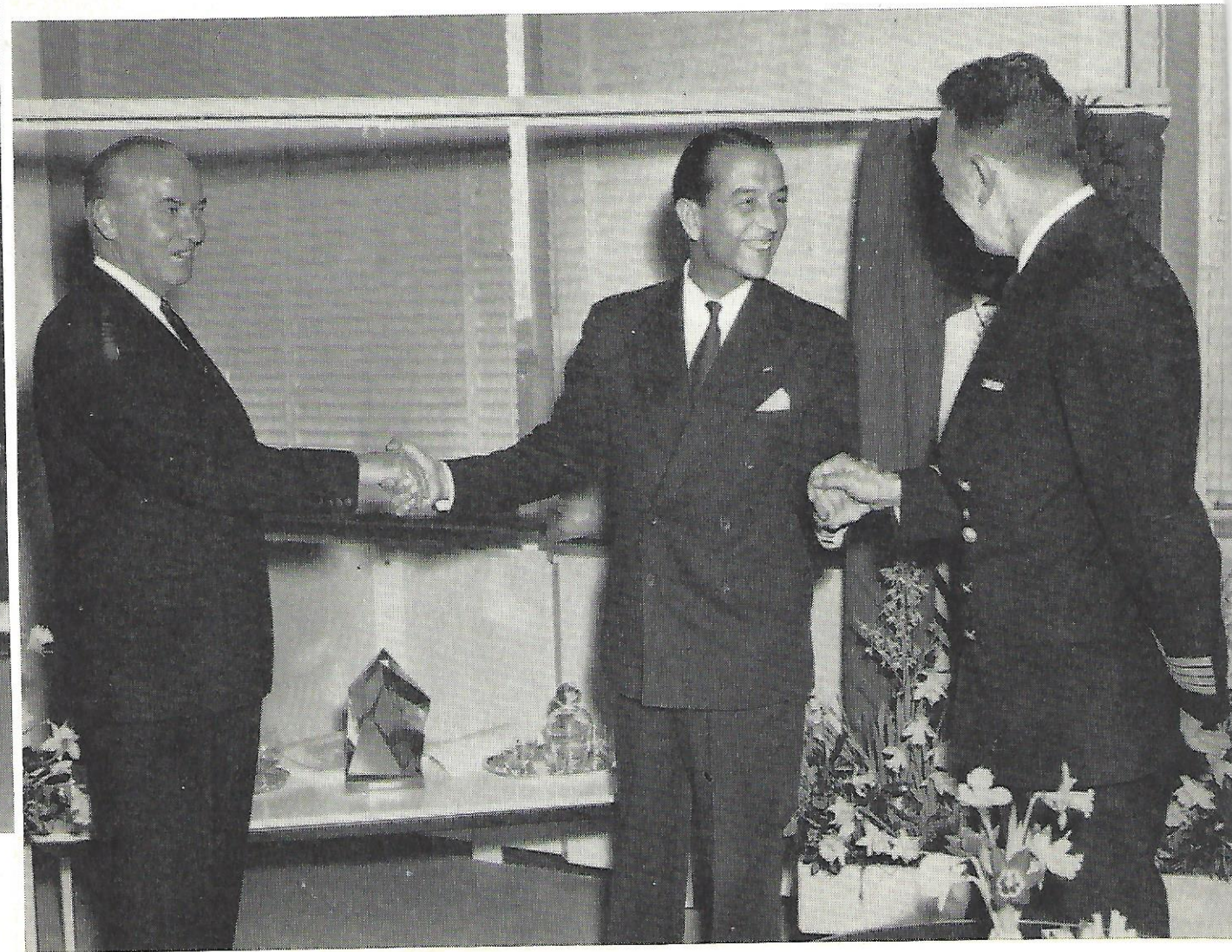
Wij weten dat het U niet gemakkelijk is gevallen Uw grote beslissing te nemen. Wij kunnen alleen maar respect en begrip hebben voor de motieven die U hebben doen besluiten de U aangeboden functie van Directeur van de K.L.M. te accepteren. Wij kunnen deze Maatschappij er alleen maar mee feliciteren, dat U de man bent, die aan zal tonen dat „vliegen toch goedkoper is dan men wel denkt”, niettegenstaande dat de Tweede Kamer het tegendeel beweerde.

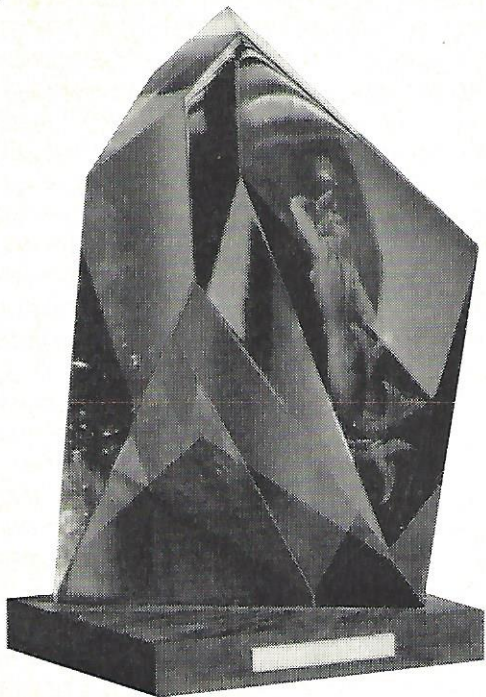
Het is bij Shell Tankers N.V. de goede gewoonte een scheidende commodore het symbool van zijn laatste commando mede te geven. Wij willen dat ook bij U doen. Dit symbool is verborgen in deze schoorsteen van het oude type. En ik stel het bijzonder op prijs dat ik U dit persoonlijk kan overhandigen.

Wanneer wij spreken over lading die door de Shell-vlag wordt gedekt, denken wij aan aardolie of aardolieprodukten. Ook achter deze vlag zit een lading, maar dit is een lading van spontaniteit, van waardering en van sympathie van Uw personeel.

Mag ik U nu verzoeken naar voren te treden om van Kapitein Van de Weyer en van mij het geschenk van Uw personeel in ontvangst te nemen, vergezeld van de beste wensen, en het allerbeste en veel succes in Uw nieuwe werkring.







PLASTIEK VAN BLAUW KRISTAL

Een plastic kan niet op bestelling worden geleverd. Het wordt niet gemaakt; het ontstaat.

In dit geval bevond zich een massa bestaande uit zilversand, potas en menie, de hoofdbestanddelen voor het maken van hoogwaardig kristal, met enige toevoegingen ter loutering en ontkleuring, en kobalt ter verkrijging van de speciale blauwe kleur, in potten in een smeltoven bij een temperatuur van circa 1450 graden.

Door de massa op een speciale wijze, zeer langzaam en zeer zorgvuldig, te laten afkoelen kan men zo fortuinlijk zijn dat een brok gaaf kristal ontstaat, dat volkomen vrij van spanningen is.

Zo'n brok gaaf kristal wordt door een meesterslijper, in overleg met de ontwerper, geslepen tot een vorm die het best beantwoordt aan esthetische eisen.

De versiering, die hier door een meestergraveur is aangebracht in de voor dit plastic gekozen diamantstippel-techniek, is volkomen afgestemd op het wezen van het kristal en onderlijnt de harmonische abstractie van het geheel.

Door het wegtrekken van twee Shell-vlaggen, die voor de cadeau-tafel waren opgehangen, werden de geschenken zichtbaar die de heer Larive door de heren Rodenburg en Van de Weyer namens het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers N.V. werden aangeboden.

Deze geschenken bestonden uit een plastic van blauw kristal op coromandelhouten voetstuk — in het kristal was een afbeelding van het fonteinbeeld in de zuidhal graveerd — twee kristallen karaffen met zes kristallen cognac- en zes kristallen bitterglazen benevens een zilveren presenteerblad. In de karaffen en de glazen waren de initialen van de heer Larive graveerd.

Met een spontaan en uit het hart gegrepen dankwoord richtte de heer Larive zich tot alle aanwezigen en over hun hoofden heen tot allen werkzaam op de vloot en — voor zover zij die middag niet aanwezig konden zijn — aan de wal.

„Geachte medewerksters, medewerkers, en, naar ik zie, ook oud-medewerkers.

Na de vriendelijke woorden die door de vier sprekers

vanmiddag tot mij werden gericht en waarvoor ik hen hartelijk dank zeg, zou ik het niet erg lang willen maken.

Ik ben hun erkentelijk dat zij aan mijn verzoek om het kort te maken gevolg hebben gegeven. Een verzoek dat ik niet alleen gedaan heb omdat ik zelf de gewoonte heb altijd kort te zijn, maar ook omdat het vervelend is om tegen je aan te horen praten, hetgeen door de oud-jubilarissen en gepensioneerden onder u zeker zal worden beaamd.

Nogmaals wil ik u allen, oud-gedienden, ouderen en jongeren van de vloot en van de wal hartelijk dankzeggen voor het vele dat in de afgelopen jaren door u ten behoeve van Shell Tankers N.V. is verricht.

Zonder u allen was dit nooit gelukt, dan zou onze vloot niet zijn geworden tot wat deze nu is, en zou dit gebouw hier niet hebben gestaan. Dat dit kon worden bereikt, is te danken aan u aller werkkraft.

Ik heb alleen maar kunnen helpen door ideeën naar voren te brengen en leiding te geven bij de uitwerking er van. Het enige dat ik hoop is, dat dit werk in steeds stijgende lijn zal worden voortgezet.



Chevalier sans peur et sans reproche

De heer Larive in gesprek met een der bestuursleden van de C.N.O.O.K.S., onze oud-hoofdwerktuigkundige D. d'Hulst (geheel links op de foto) en de oud-Marine Superintendent der C.S.M. op Curaçao, de heer J. Jongejan.



Dit kan alleen, wanneer u allen beziel bent van de ware teamgeest, niet alleen op de vloot en aan de wal afzonderlijk, maar van vloot- en walpersoneel gezamenlijk, met ons aller doel voor ogen: de gestadige bloei van onze Maatschappij met een vloot die in alle opzichten aan de top staat.

Ik vertrouw daarbij dat mijn opvolger, de heer Rodenburg, op dezelfde toewijding en plichtsbetrachting zal mogen rekenen die U in de jaren dat ik de leiding van Shell Tankers N.V. mocht hebben, betoond hebt. Herhalend wat ik in mijn eerste nieuwjaarstoespraak in dit gebouw tot u zei, zou ik mijn medewerkers op kantoor nogmaals op het hart willen binden dat de vloot er niet is voor ons, maar dat wij er zijn om de vloot eren te houden. De scheepsbellen in het Shell-Gebouw mogen u hier blijvend aan herinneren! Wat ons voor ogen staat hebben wij nog niet bereikt, er staan nog verschillende ijzers in het vuur die hopelijk het verwachte resultaat zullen hebben, in het voordeel van Shell Tankers N.V., en daarmee dus in het belang van u allen.

Ik dank u voor de prachtige cadeaux die u mij ten afscheid hebt willen meegeven en die mij steeds met dankbaarheid zullen doen terugdenken aan mijn jaren bij Shell Tankers N.V.

Mag ik dan besluiten met u toe te wensen dat het u allen, zowel in uw werk als privé, in alle opzichten goed moge gaan."

(NOOT VAN DE HEER LARIVE: Diegenen onder u die mijn toespraak hebben gehoord, zullen zich realiseren dat hierboven meer staat dan ik in werkelijkheid heb gezegd. Het bovenstaande is wat ik had willen zeggen tot u allen, maar om wellicht voor u begrijpelijke redenen kwam het er niet uit.)

Na afloop van het officiële gedeelte van deze middag bleef men nog geruime tijd in ongedwongen sfeer bijeen, waarbij het personeel van de lunchkamer zich beijverde om ieder van het goede der aarde te voorzien. Tot slot kreeg elkeen de gelegenheid persoonlijk van de heer Larive afscheid te nemen.

Op 1 februari werd van 17.30 tot 19.30 uur in de lunchkamer een druk bezochte en zeer geanimeerde receptie gehouden, waarbij vele vooraanstaande relaties van Shell Tankers N.V. in de gelegenheid werden gesteld afscheid te nemen van de heer Larive en kennis te maken met de heer Rodenburg.

Onder de gasten zagen wij, naast vele hoge Groepsfunctionarissen, waaronder ir. L. E. J. Brouwer, een

De heer Larive in gesprek met Burgemeester Van Walsum tegen de achtergrond van oud-Rotterdam.

der Directeuren van de N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij, en ir. J. C. G. Boot, President-Directeur van Shell Nederland N.V., de Burgemeester van Rotterdam, mr. G. E. van Walsum en tal van autoriteiten en „captains of industry”.

Aan de vele goede wensen die de heer Larive werden medegegeven, wil de redactie van „Tussen Schip en Ka” ook van deze plaats de hare toevoegen, gedachtig aan het feit dat hij, zoals van zoveel bij onze maatschappij, ook van dit maandblad de geestelijke vader is.



De heren Larive en Rodenburg in gesprek met de heer J. G. M. Nass, Generaal-Majoor der Mariniers.

Onder de genodigden bevond zich de heer K. Schouten, Directeur van Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.





Bij de geschenken werd de heer Larive



31 januari 1963

de op deze beide pagina's afgebeelde oorkonde aangeboden.

(ontworpen en getekend door de heer N. Coors - sectie T.A.).

1. 15 januari 1955. Naamgeving en tewaterlating van het s.s. „VASUM” ons eerste vlaggeschip - door H.K.H. Prinses Beatrix op de werf van de N.D.S.M. te Amsterdam.
2. 16 december 1957. De eerste paal voor het Shell-Gebouw werd geslagen door de heer Larive.
3. 12 augustus 1959. Het hoogste punt van het Shell-Gebouw werd bereikt. De heer Larive hijst de Shell-vlag.



HOOGTEPUNTEN UIT DE GESCHIE



2

3

in de jaren 1955 tot en met 1962 o

6. 9 februari 1961. Na de tewaterlating van de „ONDINA” bracht Prinses Irene een bezoek aan het Shell-Gebouw, waar te harer ere een feestelijke lunch was aangericht. Vooraf bezocht zij de „ONDINA”-tentoonstelling die in de vergaderzaal op de eerste étage was opgesteld.
7. 17 februari 1961. Naamgeving en tewaterlating van het grootste schip van de Nederlandse Groepsvloot, het s.s. „SEPIA” (68.125 ton draagvermogen), door Mrs. H. Wilkinson op de werf van Cammell Laird & Co. Ltd. te Birkenhead.
8. 2 juni 1962. Overname van het laatste schip van ons tweede nieuwbouwprogramma, het s.s. „ONOPA”, met welk schip het totaal draagvermogen van onze vloot op ruim een miljoen ton werd gebracht.



6

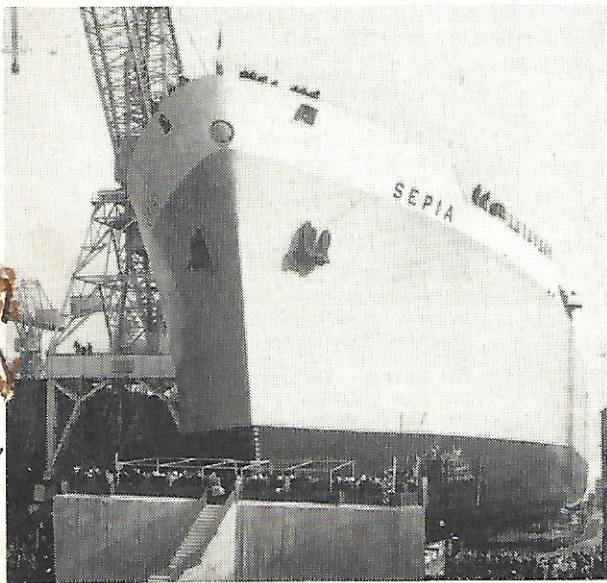


4. 13 augustus 1960. Het Shell-Gebouw werd officieel geopend door de Burgemeester van Rotterdam, Mr. G. E. van Walsum. Op de foto verwelkoming van de Burgemeester door de heer Larive.
5. 9 februari 1961. Naamgeving en tewaterlating van het s.s. „ONDINA” - ons tegenwoordige vlaggeschip - door H.K.H. Prinses Irene op de werf van de R.D.M. te Rotterdam.

DENIS VAN SHELL TANKERS N.V.



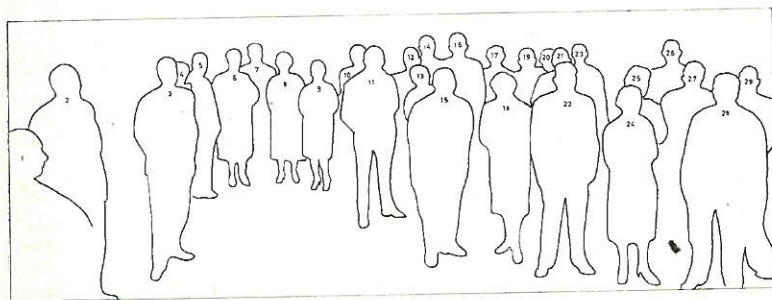
nder leiding van de heer E. H. Larive





Afscheid gepensioneerden van onze vloot

Bovenstaande foto werd gemaakt op 9 januari jl. tijdens de afscheidsreceptie, aangeboden door onze Directie aan een aantal gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen — vergezeld van hun echtgenoten — die gedurende de tweede helft van 1962 de dienst van onze Maatschappij met pensioen hebben verlaten.



1. hr. Th. F. Prause
2. hr. L. F. van den Belt
3. kapt. C. Ansingh
4. kapt. J. M. C. Jansen
5. hwtk. J. V. Buil
6. mevr. J. A. W. Hittenhausen-van der Eem
7. hwtk. J. M. Hittenhausen
8. mevr. C. Buil-Kuijper
9. mevr. M. Krijger-de la Rambelje
10. hwtk. C. Krijger
11. hr. A. H. W. Karelse
12. hr. G. den Bakker
13. mevr. B. L. Homoet-Provely
14. kapt. J. M. Hulskan
15. hwtk. G. J. Logeman
16. hwtk. A. W. van Homoet
17. mevr. E. M. Hulskan-Pope
18. mevr. C. A. Logeman-Hoogewerf
19. kapt. P. Schol
20. mevr. J. M. Smit-Verhoeff
21. kapt. J. L. Leyerweert
22. hwtk. W. A. Krever
23. hwtk. P. J. Smit
24. mevr. K. M. Polderman-Simons
25. mevr. T. van der Broek-de Jong
26. Dr. W. de Loos
27. hwtk. A. J. van der Broek
28. kapt. L. Polderman
29. kapt. H. Bakker



MEDEDELINGEN VAN DE DIRECTIE

1. Met ingang van 1 januari 1963 is de heer R. Hagen aan de sectie A.B. toegevoegd. De heer D. van Zanen is vanaf die datum belast met de leiding van de sectie S.L. De sectie B.C. heeft met ingang van 1 januari 1963 een gewijzigde functie gekregen. Uit dien hoofde is de naam van de sectie in I.C. (Interne Controle) veranderd. De sectie blijft ressorteren onder en verantwoording schuldig zijn, resp. rapporteren aan de Afdelingschef van F.A. Met de leiding van I.C. is de heer Bomhof belast.

De nieuwe taak van I.C. omvat:

- a) het beoordelen in de meest uitgebreide zin van de doeltreffendheid van de voorschriften welke een betrouwbare verslaggeving beogen, resp. het beheer en gebruik van Maatschappij-eigendommen en -middelen regelen;
- b) het doen van onderzoekingen voornamelijk gericht op het vaststellen van de juiste en doelmatige naleving van deze voorschriften;
- c) in gevallen waarin zulke voorschriften ontbreken, het beoordelen van de aanvaardbaarheid van de aangetroffen werkwijzen;
- d) het doen van voorstellen t.a.v. ontbrekende voorschriften

- e) het doen van voorstellen met betrekking tot wijzigingen in administratieve technieken en methoden indien tijdens een onderzoek de noodzakelijkheid hiervan blijkt;
- f) het uitvoeren van speciale opdrachten welke haar door de Directie worden gegeven.

Aangezien de uitvoering van deze taak zich niet uitsluitend laat beperken tot de administratieve afdelingen doch tot het gehele bedrijf, wordt de sectiechefs verzocht hun volle medewerking te verlenen en alle gewenste inlichtingen te geven. De taak van I.C. houdt o.m. in administratieve "methods and procedures" werkzaamheden. Het is de bedoeling binnenkort een functionaris aan de I.C. toe te voegen die speciaal met deze werkzaamheden wordt belast.

2. De heer H. van Waasdijk, chef W.P. van de afdeling Personeelsbeheer, is met ingang van 22 januari jl. voor enkele maanden aan de heer E. H. Larive toegevoegd. Gedurende de afwezigheid van de heer Van Waasdijk is de heer F. K. Neuerburg met de leiding van W.P. belast.

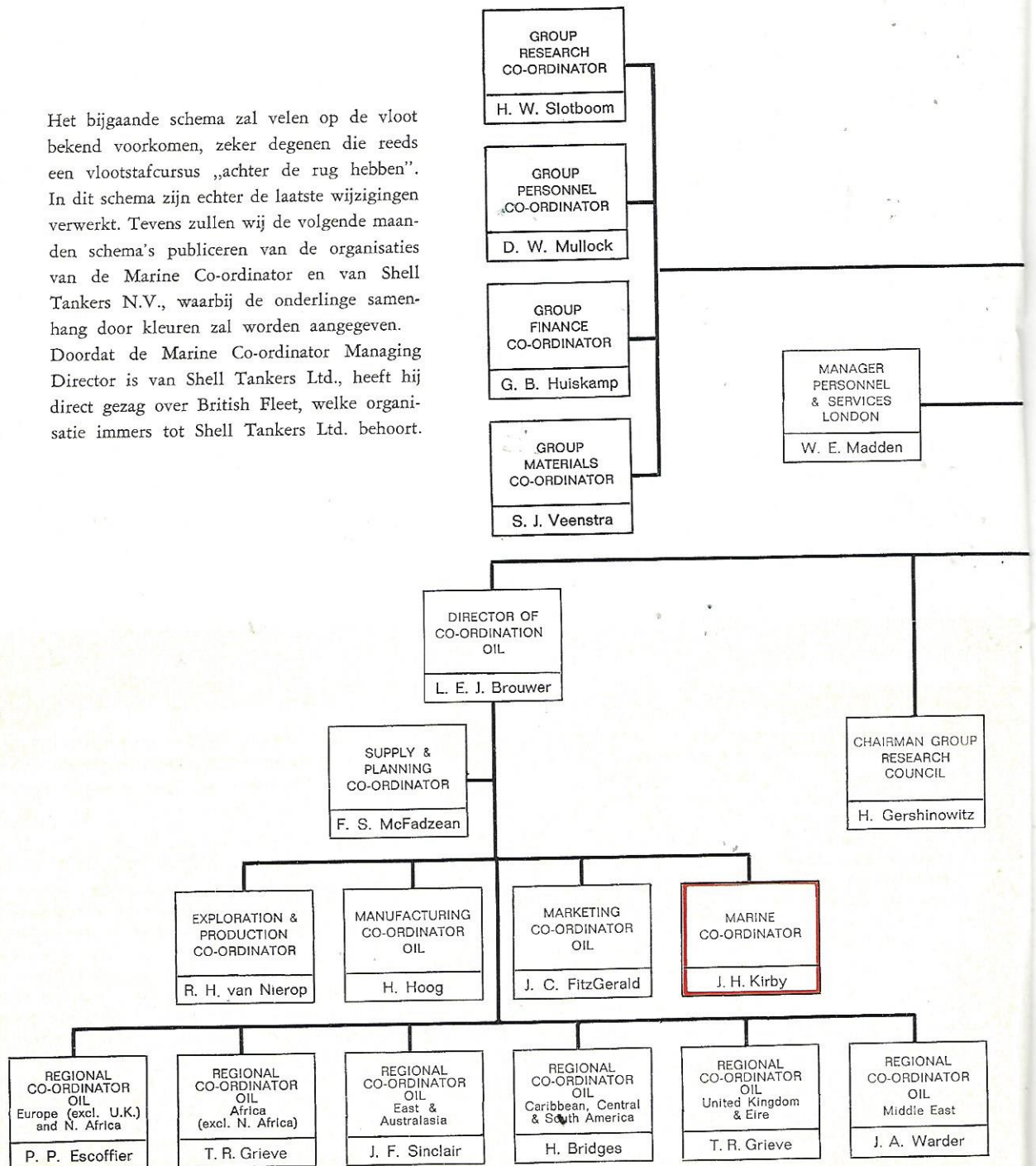
Organisatie Centrale Kantoren in Londen en Den Haag

SERVICE COMPANIES

MANAGING DIRECTORS'

J. H. Loudon H. Wilkinson L. Schepers L. E. J. Brouwer
Chairman

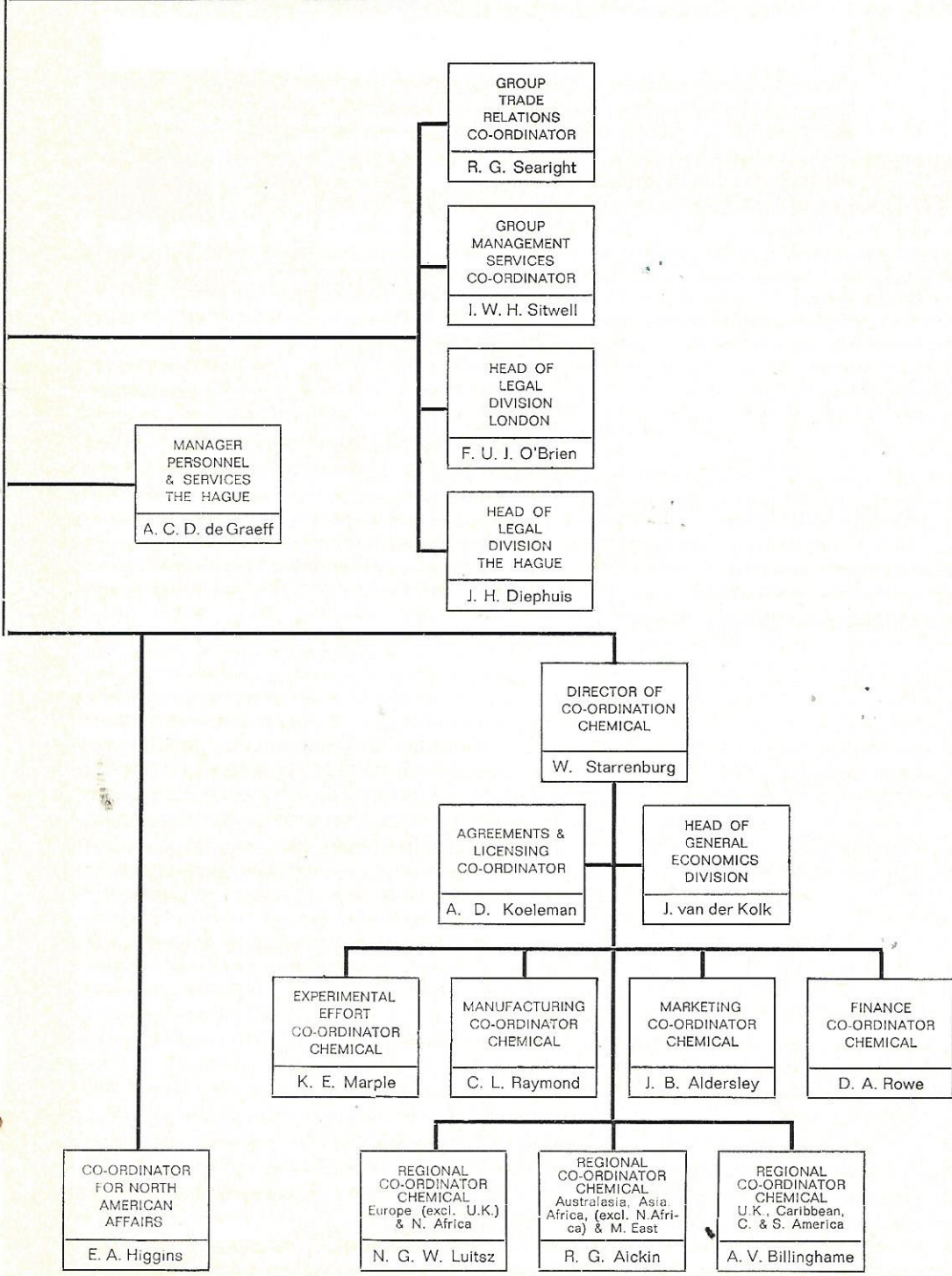
Het bijgaande schema zal velen op de vloot bekend voorkomen, zeker degenen die reeds een vlootstafcursus „achter de rug hebben”. In dit schema zijn echter de laatste wijzigingen verwerkt. Tevens zullen wij de volgende maanden schema's publiceren van de organisaties van de Marine Co-ordinator en van Shell Tankers N.V., waarbij de onderlinge samenhang door kleuren zal worden aangegeven. Doordat de Marine Co-ordinator Managing Director is van Shell Tankers Ltd., heeft hij direct gezag over British Fleet, welke organisatie immers tot Shell Tankers Ltd. behoort.



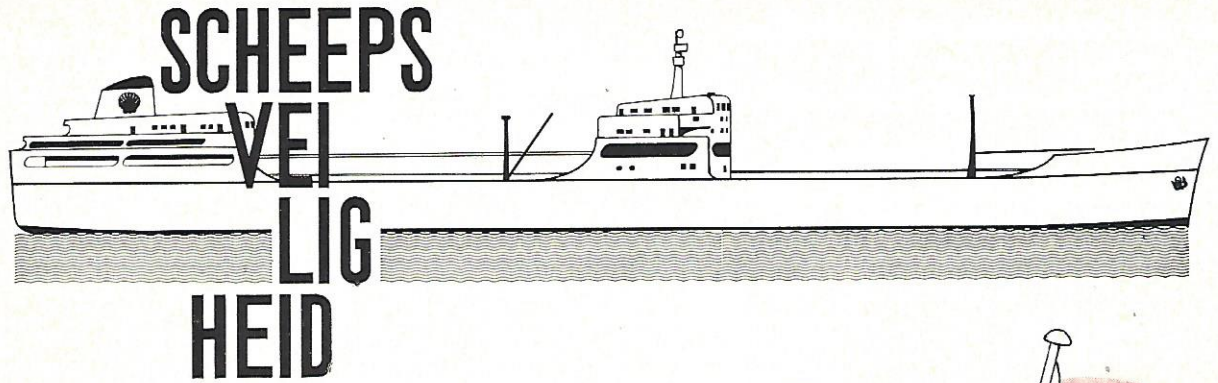
In London and The Hague

COMMITTEE

J. P. Berkin D. H. Barran W. Starrenburg



januari 1963



GASSEN

Veel lering kan getrokken worden uit voorgekomen ongevallen. Aan boord van een buitenlandse tanker deed zich in de pompkamer een ernstig ongeval voor ten gevolge van gasvergiftiging. Na het lossen van een lading acrylonitril (propane) moesten de leidingen doorgeblazen worden, met het oog op het lossen van een ander produkt met dezelfde pomp en leidingen. Terwijl 4 bemanningsleden zich in de pompkamer bevonden om dit doorblazen voor te bereiden, kwam door het verwijderen van de drainplug van de pomp een hoeveelheid acrylonitril in de pompkamer en de damp hiervan verspreidde zich snel. De 4 bemanningsleden verwijderden zich direct uit de pompkamer en kwamen veilig aan dek. Het werk was echter nog niet gereed en één der bemanningsleden begaf zich *alléén voorzien* van een *filtermasker* in de pompkamer. Van dit masker bleek het filter in zeer slechte toestand te verkeren. Nieuwe filters voor dit masker waren in voldoende voorraad aan boord.

Tevens bevond zich bij de ingang van de pompkamer een „Dräger” persluchtmasker met slang en blaasbalg, waarvan geen gebruik is gemaakt.

Na korte tijd keerde het bemanningslid terug uit de pompkamer en riep dat hij gas had binnengekregen.

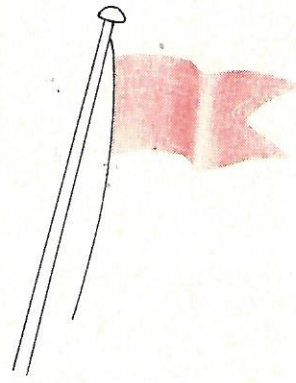
Hij verkeerde in ademnood en er werd getracht met zuurstof verlichting te brengen. Hij verloor echter het bewustzijn en overleed ter plaatse.

Het afdalen in besloten ruimten zoals pompkamers, waarin door lekkage of werkzaamheden, zoals het plaatsen van een brilflens, het schoonmaken van een filter e.d. gevaarlijke gassen aanwezig kunnen zijn, mag niet geschieden tenzij men de nodige maatregelen neemt ter bescherming van diegenen die de werkzaamheden verrichten.

De voorschriften van Shell Tankers geven o.a. aan dat een pompkamer slechts dan betreden mag worden, indien de gas-ejectoren in werking zijn en dat deze tijdens het lossen van een produkt *A of B in werking moeten blijven*.

Tevens moet de ruimte geregeld met de explosiemeter getest worden om ervan overtuigd te zijn dat de mensen die in de pompkamer afdalen, geen gevaar lopen. Mocht het noodzakelijk zijn toch zulk een met gas verontreinigde ruimte te betreden, dan moet altijd gebruik gemaakt worden van een zuurstofmasker waarbij de zuurstof wordt meege dragen.

Deze les heeft tevens geleerd, dat men zich eerst moet overtuigen of het materiaal van het veiligheidsmiddel in goede staat verkeert en naar de eis functioneert.



BRIDGE

Aan zes tafels hielden wij vrijdag, 25 januari jl., de eerste wilde drive in 1963 en wederom zagen de deelnemende vlootofficieren kans zich onder de prijswinnaars te bevinden. De avond had als vanouds een bijzonder geanimeerd verloop en aan het eind ervan konden de twaalf paren de volgende resultaten laten aantekenen:

Heren Stam - Van Leeuwen	(1e prijs) +	3910
Heren Teune - Spoor	(2e prijs) +	1800
Heren Nieuwenhoff - Holtrop	+ 1680	
Heren Vis - Mulder	+ 1620	
Heren Van Gestel - Van Dommelen	+ 450	
Heren Greshof - Hagen	— 70	
Heer en Mevrouw Van Kessel	— 170	
Heer en Mevrouw Den Bakker	— 280	

Heren Van Zanen - Verschut	—	360
Heer en Mevrouw Hooijmans	—	850
Heer en Mevrouw Van 't Slot	—	2870
Heren Van der Wal - Munnik	(Poedelprijs)	— 4860

Wij hopen dat de dit seizoen nog te houden drives zich in een groeiende belangstelling zullen mogen verheugen en laten de desbetreffende data nog even volgen: 22 februari, 29 maart en 26 april. Aanvang steeds 20.00 uur in de lunchkamer van het Shell-Gebouw, Hofplein. Leden O.V.S.T. en vlootofficieren zijn van harte welkom, introductie is toegestaan. Inleggeld leden O.V.S.T. f 1,—, niet-leden f 1,50. Opgave t/m de maandag voorafgaande aan de speelavond, op kamer 2.04, dan wel telefonisch op toestel 141.

Mogen we op U rekenen? U zult er geen spijt van hebben!!!

Gezien de huidige ontwikkelingen op het terrein van de arbeidsvoorwaarden en de sociale verzekering, ligt het in onze bedoeling om, indien daartoe aanleiding bestaat, in ons personeelsorgaan hieraan aandacht te besteden. Ook kunnen wij ons voorstellen dat aan boord bepaalde problemen op dit of op aanverwant terrein bestaan en wij willen uiteraard gaarne in deze kolommen op vragen Uwerzijds, welke van algemeen belang zijn, ingaan. Op deze wijze zou het misschien mogelijk zijn dat wij op den duur door samenwerking tussen „schip” en „ka” komen tot een soort „Sociale Rubriek”, waarin publikaties worden gedaan die van wederzijds belang zijn. Mocht U vragen hebben of wilt U een nadere uitleg over een of andere bepaling of regeling, richt U dan Uw brief aan de redactie van „Tussen Schip en Ka”, en, mocht het gestelde probleem van algemeen belang zijn, dan zullen wij gaarne overwegen hieraan een artikel te wijden.

Als eerste uitwerking van dit idee publiceren wij thans onderstaand artikel:

COMPENSATIE A.O.W./A.W.W.-PREMIE VOOR OFFICIEREN

Onlangs is een circulaire uitgegeven waarin summier is aangegeven op welke wijze van 1 januari 1963 af de compensatie voor de premies ingevolge de Algemene Ouderdomswet (A.O.W.) en Algemene Weduwen- en Wezenwet (A.W.W.) zal worden geregeld.

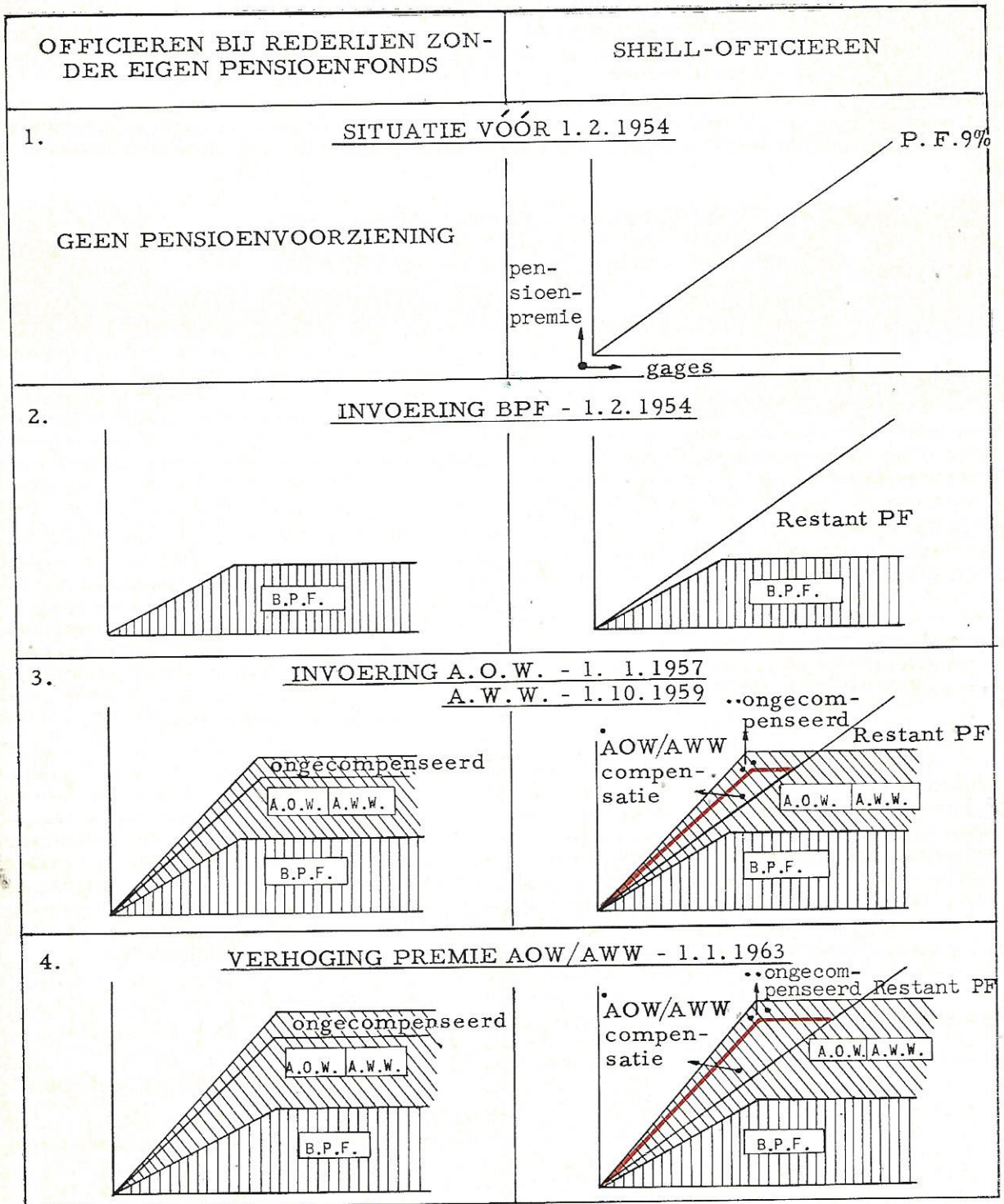
Als wij de historische lijn op het terrein van de oudedag-voorziening beziën, komen wij allereerst de situatie tegen dat de officieren alleen lid zijn van het ondernemingspensioenfondsen, het Pensioenfondsen der Koninklijke/Shell. Met de betaling van zijn eigen bijdrage (9%) had de officier aan zijn verplichtingen voldaan.

De toestand werd voor het eerst ingewikkelder op 1 februari 1954, toen alle officieren van 20 jaar en ouder gingen deelnemen aan het Bedrijfspensioenfondsen voor de Koopvaardij. Vanzelfsprekend moet in dit fonds ook van de zijde van de officieren worden bijgedragen. Dit zou dus betekenen dat van 1 februari 1954 af door de officieren twee premies zouden zijn verschuldigd, nl. voor het ondernemings- én het bedrijfspensioenfondsen. Dit wordt evenwel voorkomen door het reglement van het ondernemingspensioenfondsen, waarin is bepaald, dat de premie voor het bedrijfspensioenfondsen kan worden voldaan uit de eigen bijdrage voor het ondernemingspensioenfondsen. De premie voor het bedrijfspensioenfondsen is lager dan de eigen bijdrage voor het ondernemingspensioenfondsen, bovendien is er nog het verschil dat de premie voor het bedrijfspensioen — in tegenstelling tot de premie voor het ondernemingspensioen — is gebonden aan een maximum bedrag per jaar. Een en ander had tot gevolg dat de officier in feite van deze wijziging in zijn situatie niet veel bemerkte. Hij kon blijven volstaan met de betaling van zijn eigen bijdrage in het ondernemingspensioenfondsen en „op het kantoor” werd deze premie verdeeld onder de rechthebbenden; d.w.z. eerst werd de premie voor het bedrijfspensioenfondsen volledig afgedragen en het restant ging naar het Pensioenfondsen der Koninklijke/Shell.

De situatie is evenwel gecompliceerder geworden op

1 januari 1957 bij de inwerkingtreding van de Algemene Ouderdomswet (A.O.W.). Hiermee deed de eerste volksverzekering in Nederland haar intrede en dit betekende dat al degenen die in Nederland wonen — onafhankelijk van het bestaan van een dienstbetrekking — hun steentje moesten gaan bijdragen voor deze verzekering. De premie bedroeg aanvankelijk 6¾% van maximaal f 6.900,— per jaar. Deze premie is sindsdien enkele malen verhoogd en bedroeg laatstelijk tot 1 januari 1963 7% van maximaal f 8.250,— per jaar. De verhoging staat mede in verband met de inwerkingtreding van de tweede volksverzekering per 1 oktober 1959, nl. de Algemene Weduwen- en Wezenwet (A.W.W.). De laatstgenoemde premie van 7% geldt dan ook voor beide volksverzekeringen tezamen. De A.O.W./A.W.W.-premie moet ingevolge de meer- genoemde bepaling van het reglement van het pensioenfondsen der Kon./Shell in principe eveneens uit de eigen bijdrage worden voldaan. Praktisch was dit evenwel bij de lagere gages niet mogelijk, omdat het restant (eigen bijdrage voor het ondernemingspensioenfondsen vermindert met de premie voor het bedrijfspensioenfondsen) nu eenmaal niet voldoende was om daaruit de A.O.W./A.W.W.-premie te betalen. En waar niet is, verliest zelfs de keizer zijn recht! Voor hogere gages was het restant wél voldoende omdat — zoals hierboven reeds is uiteengezet — zowel de premie voor het bedrijfspensioenfondsen als de A.O.W./A.W.W.-premie aan een maximum is gebonden.

Voor de lagere rangen ontstond derhalve de situatie dat de financiële verplichtingen ingevolge de verschillende oudedagvoorzieningen niet meer konden worden nagekomen door alleen de eigen bijdrage voor het ondernemingspensioenfondsen te betalen. Deze omstandigheid leidde tot een compensatieregeling, nl. een gedeeltelijke compensatie voor hetgeen boven de eigen bijdrage voor het ondernemingspensioenfondsen was verschuldigd. Ingevolge een beschikking van het College van Rijksbemiddelaars was deze compensatie laatstelijk tot



1 januari 1963 gelijk aan 5,6% van maximaal f 8.250,— per jaar, verminderd met het meergenoemde restant van de eigen bijdragen voor het Pensioenfonds der Kon./Shell. Na deze uiteenzetting zal U het maximum van

f 8.250,— duidelijk zijn; immers over dit bedrag is de A.O.W./A.W.W.-premie maximaal verschuldigd. Voorts is de aftrek van het restant duidelijk, daar hiermede de A.O.W./A.W.W.-premie reeds gedeeltelijk wordt betaald.

Redactiecommissie :

I. J. A. van Dommelen
G. H. van Leeuwen
J. C. W. Schuller tot Peursum (voorzitter)
K. G. Visser
W. N. Wouters

tussen schip en ka

Administratie :

Mej. J. F. Schilt

Kopij in te zenden aan:
Redactie „Tussen Schip en Ka”
p/a Shell Tankers N.V.,
Postbus 874,
Rotterdam-C.

Na deze historische schets komen we aan de wijzigingen per 1 januari 1963. In de eerste plaats is de A.O.W./A.W.W.-premie verhoogd van 7% tot 8,1% en bovendien is het maximum bedrag, waarover premie moet worden gegeven, verhoogd van f 8.250,— tot f 9.000,— per jaar. Het gevolg hiervan is, dat meer compensatie moet worden gegeven. Wederom op grond van een beschikking van het College van Rijksbemiddelaars bedraagt de compensatie van 1 januari 1963 af 6,6% over een maximumloon van f 9.000,— per jaar, uiteraard verminderd met het bekende restant van de eigen bijdrage voor het Pensioenfonds der Kon./Shell.

Volledigheidshalve willen wij hierbij niet onvermeld laten dat ook met ingang van 1 januari 1963 nog een wijziging is gekomen in de premiebetaling voor het bedrijfspensioenfonds en wel in die zin dat het maxi-

mum bedrag waarover premie moet worden betaald, aanzienlijk is verhoogd. Laatstelijk tot 1 januari 1963 was het maximum premieloon per dag f 23,02, corresponderend met een maximum premie van f 1,47 per dag. Van 1 januari 1963 af is het maximum premieloon verhoogd tot f 28,30 en de maximum premie f 1,81 per dag.

Uit vorenstaande compensatie-formule zal U blijken dat deze verhoging mede haar invloed heeft op de A.O.W./A.W.W.-compensatie. Immers, naarmate de premie voor het bedrijfspensioenfonds hoger is, zal het restant van de eigen bijdrage voor het ondernemingspensioenfonds minder worden.

Voor diegenen die gaarne een visuele uitleg hebben, hebben wij op pagina 20 de geschiedenis, zoals die hier-vóór is vermeld, schetsmatig weergegeven.

ARBEIDSZAKEN

O.V.S.T. MEDEDELING

KAAS/WIJNAVOND

Op donderdag 21 maart a.s., aanschouw 20.00 uur, zal er in de lunchkamer op de 9e etage een gecombineerde kaas/wijnavond gehouden worden.

Eén van de grootste kaasimporteurs van Nederland, de heer Dupont, en de heer Zellenrath (welbekend door de televisie) van de fa. Reuchlin, Wijnimporteur te Rotterdam, zullen aan deze avond hun medewerking verlenen. Op deze avond zult U niet alleen vele wetenswaardigheden over kaas en wijn horen, maar bovendien zult U een keur van exclusieve kaas- en wijnsoorten, welke genoemde heren voor U met kennis van zaken geselecteerd hebben, kunnen keuren.

De kosten aan deze avond verbonden, bedragen voor leden van OVST f 1,50 per persoon en voor niet-leden f 3.— per persoon.

Aanmeldingen vóór 15 maart a.s. bij Mej. D. M. Schol, kamer 1.03A, Shell-Gebouw, Hofplein 20, Rotterdam, toestel 250.

Van 13 december 1962 tot 2 januari 1963 werden de door leden van ons vloot- en walpersoneel ingezonden foto's in de zuidhal van het Shell-Gebouw tentoongesteld.



MET PENSIOEN

Deze maand nemen wij afscheid van twee hoofdwerktuigkundigen die met ingang van 1 februari jl. de dienst van onze Maatschappij met pensioen hebben verlaten.

HOOFDWERKTUIGKUNDIGE C. ASSEMBERG (22-5-1933—31-1-1963)



Als eerste noemen we de heer C. Assenberg, die op 22 mei 1933 als 5e werktuigkundige in dienst trad en kort daarna met de „Marnix van St. Aldegonde” naar Singapore vertrok. Tot aan de oorlog voer hij zowel in de Oosterse als Westerse wateren, doch op het moment dat ook Nederland bij de gevechtshandelingen betrokken raakte, bracht hij hier juist zijn verlof door. Dit had tot gevolg dat hij eerst in oktober 1945 weer naar zee vertrok en te Stanlow als 2e werktuigkundige op de „Mirza” monsterde.

Zijn aanstelling tot hoofdwerktuigkundige vond plaats op 17 juli 1951 en als zodanig heeft hij op vele van onze schepen de machinekamer onder zijn hoede gehad, waarvan wij noemen de „Clavella”, „Etrema”, „Krebsia”, „Kabylia” en „Khasiella”. Zijn laatste schip, de „Abida”, waarop hij met enige onderbrekingen voor verlof sedert 23 november 1959 dienst deed, verliet hij op 27 november jl. te Curaçao.

HOOFDWERKTUIGKUNDIGE G. C. LUCASSEN (7-10-1937—31-1-1963)



De heer G. C. Lucassen tekende op 7 oktober 1937 een contract met de N.I.T. als vierde werktuigkundige en vertrok kort daarop naar zee.

Ook gedurende de oorlogsjaren was hij buitenslands en deed gedurende deze tijd in hoofdzaak dienst op de „Erinna”.

Zijn dienstverband werd op zijn verzoek voor een korte periode onderbroken van 24 juli 1946 tot 10 maart 1947, op welke laatste datum hij bij de C.P.C. te Maracaibo in dienst trad.

Op 1 augustus 1955 ging hij over naar Shell Tankers N.V. en werd met ingang van 1 januari 1956 als hoofdwerktuigkundige aangesteld.

Zijn eerste schip als zodanig was de „Saroena” en later volgden o.a. nog de „Corilla”, „Malvina”, „Cistula”, „Kylis”, „Kryptos”, „Kalydon” en „Vivipara”, terwijl de rij werd besloten met de „Zafra”.

Zijn taak op dit laatste schip droeg hij op 9 oktober 1962 te Thameshaven aan zijn opvolger over.

Wij wensen de heren Assenberg en Lucassen nog vele jaren van goede gezondheid en welverdiende rust te midden van de bunnen.

ONZE VLOOT-JUBILARISSEN



D. J. E. BOONSTRA
Gezagvoerder
1938 — 17-2 — 1963



M. C. VERSCHUREN
2e werktuigkundige
1938 — 12-2 — 1963



H. J. ALLAART
2e stuurman
1953 — 19-2 — 1963



H. UNGER
2e stuurman
1953 — 14-2 — 1963



M. ADDESON
Voorman
1953 — 21-1 — 1963

vlootpersoneel/personalia

(gedurende de periode 16-12-62 t/m 15-1-63)

GEHUWD :

21.12: J. Walraven, 4e wtk., met Mej. B. Jobse.

GEBOREN :

28. 8: Jan, zoon van G. de Goede, 4e wtk., en Mevr. M. de Goede-Visman;
- 29.10: Edwin, zoon van J. W. Scholten, 5e wtk., en Mevr. U. F. J. Scholten-Jonkers;
- 14.12: Yvonne Johanna Margaretha, dochter van R. A. Kattenburg Schüler, 3e stm., en Mevr. M. C. Kattenburg Schüler-Versteegh;
- 16.12: Astrid Boudina, dochter van P. D. van der Klei, 2e stm., en Mevr. H. M. van der Klei-Oosterbaan;
- 16.12: Raimond Jan Pieter, zoon van P. J. P. Siebesma, 2e stm., en Mevr. E. H. Siebesma-Demmel;
- 21.12: Astrid Birgitta en Petronella Maria, dochters van A. O. A. Blom, 3e wtk., en Mevr. P. M. Blom-Oderkerk;
- 21.12: Josephine, dochter van J. W. Cadovius, 3e wtk., en Mevr. S. L. M. Cadovius-Struijke;
10. 1: Edith en Paul, dochter en zoon van J. Best, hfd.wtk., en Mevr. E. Best-de Kuijper;
12. 1: Elisabeth Maria Josina, dochter van H. H. van Roest, 3e stm., en Mevr. E. M. J. van Roest-Pennings.

MET VERLOF :

- Gezagv.: A. Boddé, K. Prins, S. J. de Geus, J. Ruyg, J. H. R. Beaujon, J. W. Pieters;
- 1e stl.: J. Verhoeven, C. Wolse, M. Zuilhof, M. E. Wolper, J. H. A. Budding;
- 2e stl.: T. Borsboom, H. A. de Visser, H. Edens Jr., A. W. Seelt, B. van Hardeveld, J. W. Rutten;
- 3e stl.: J. H. F. Franken, F. W. van Oerle, M. de Graaf, B. Langendoen, P. F. L. Schölvinc, H. H. van Roest, A. G. de Grooth, C. C. Bicker, E. Q. Abbas, P. C. Baijs;

- 4e stl.: J. P. Hendriks, J. C. Tot, G. C. H. Dijkstra, J. A. M. Elias, D. E. Krijgsman, R. Wijngaard;
- Hfd.wtk.: E. A. Stam, J. Best, J. A. de Lange, P. J. van der Waals, J. Prins;
- 2e wtk.: H. de Hoog, G. Vis van Heemst, N. J. S. Weel, F. in 't Veld;
- 3e wtk.: J. Bunders, J. van der Schee, C. Kloosterboer, J. A. Klem, H. van Klaveren, J. J. Neinhuis, P. L. Bessem, J. W. van Leyden, J. L. 't Mannetje, Jac. Jansen, S. Rol, A. Spuybroek, R. de Beer;
- 4e wtk.: W. G. van der Velden, F. Spoor, H. M. J. de Haan, H. J. van Santen, F. Dane, J. C. Looij, P. Balt, H. W. A. de Jong, J. L. van der Rijst, B. Strijbis, M. van Uffelen, J. P. L. Marcussen, C. W. Herkemy;
- 5e wtk.: R. Flederus, L. C. W. Biesheuvel, J. Klok, E. de Haan, J. C. Pisa, J. C. van Weele, G. de Boer, A. B. C. C. Dröge, J. W. Scholten, C. Zwaag, G. J. van Neuren, J. H. van Veldhuisen.

IN NEDERLAND AANGEKOMEN :

- Bootslieden: A. B. van Essen, C. J. de Fouw, J. R. Elsinga, M. J. v. d. Neut, M. Hoogendijk, J. H. A. Elbers;
- Voorman: F. M. Schellevis;
- 1e pomplieden/bankwerker: A. A. van Ginkel, G. van Beek;
- 2e pomplieden/bankwerker: C. P. J. Maas, A. Lankhorst, A. J. Vrolijk;
- Bankwerkers: J. Franx, H. Roubos;
- Chef-hofmeester: L. F. C. de Ruyter;
- Chef-koks: D. J. Bouman, M. L. van der Graaf.

TWERKSTELLINGEN EN OVERPLAATSINGEN :

- m.s. Abida*: 3e stm. (wnd.) P. J. M. Arts, 2e pompman/bankwerker P. Westein, bankwerker R. C. R. van Rooyen;
- m.s. Acmaea*: Gezagvoerder G. P. Paulussen, 3e stm. G. M. Schipper, 2e wtk. R. M. F. van den Berg, 5e wtk. J. G. de Vries, 2e pompman/bankwerker W. D. M. Passchier, chef-kok J. B. G. Benoist;
- s.s. Arca*: wnd. 3e stm. F. C. C. Baron van Tuyl van Serooskerken;
- s.s. Atys*: Gezagvoerder W. de Beer, 1e stm. C. Vriend, 2e stm. P. Snel, hfd.wtk. D. P. Koudenburg, ll.wtk.

In verband met mijn overplaatsing naar Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. te Den Haag, waar ik op 18 februari jl. met mijn nieuwe werkzaamheden begon, was ik niet in staat van alle zeevarenden en hun echtgenoten van Shell Tankers N.V., die ik in de loop der jaren mocht leren kennen, persoonlijk afscheid te nemen.

Het leek mij daarom de aangewezen weg om via „Tussen Schip en Ka” een groet tot u allen te richten. U zult mij dus in het vervolg niet meer op mijn oude plaats aantreffen met een praatje en een kopje koffie.

Mijn werk komt nu helemaal op de „Ka” te liggen, maar het „Schip” zal ik zeker niet vergeten.

Mijnerzijds is het dus wèl uit het oog, maar beslist niet uit het hart.

Ik hoop dat dit bij velen van u ook zo zal zijn.

Dan besluit ik met voor u allen de beste wensen voor een goede vaart bij Shell Tankers N.V.

A. VAN SUCHELEN, ex sectie G.D.

H. Brand, bootsman L. P. Kieviets, 1e pompman/
bankwerker A. P. L. van Vrijaldenhoven, bankwerker
M. J. J. van der Linden;
m.s. *Camitia*: wnd. hfd.wtk. W. C. van Megen, 4e wtk.
J. J. Kosten;
m.s. *Cinulia*: 4e stm. W. C. Padmos, 2e wtk. J. van der Stel,
3e wtk. J. Krikke, 4e wtk. J. S. R. Mulder;
m.s. *Crania*: Gezagvoerder L. van Leeuwen;
s.s. *Kabylia*: 3e stm. G. C. van Malland;
s.s. *Kara*: 5e wtk. F. F. Ozinga;
s.s. *Kelletia*: chef-hofmeester L. H. H. L. Leithuysen;
s.s. *Kenia*: Gezagvoerder K. Drent, 4e stm. A. H. M. Melis,
3e wtk. L. J. van Onselen, 4e wtk. G. de Goede, 4e wtk.
J. Wielart, 5e wtk. E. Hoogvorst;
s.s. *Kermia*: 4e wtk. S. Neeleman;
s.s. *Khasiella*: 3e wtk. C. van Esseveld, 4e wtk. B. Bouw-
meester, 5e wtk. H. van Buel, 5e wtk. R. A. van
Egmond;
s.s. *Kopionella*: 1e stm. J. W. M. Vollebregt, bootsman
H. Hofman;
s.s. *Koratia*: 1e stm. Tj. Kuyper, 3e stm. M. A. Messelaar,
3e wtk. P. Stachelhausen, 4e wtk. J. B. J. Jonker;
s.s. *Korenia*: 2e stm. A. J. Schumm, 3e stm. W. Bosma,
hfd.wtk. (wnd.) A. Baljet, 4e wtk. C. C. van Essen;
s.s. *Korovina*: 1e stm. E. H. Brameijer, 2e stm. (extra)
E. B. Veenhof, 2e wtk. J. Mostert, 4e wtk. K. G. Kos-
sen, 5e wtk. L. C. Biesheuvel;
s.s. *Kosicia*: 3e stm. A. H. Zuiderwijk, hfd.wtk. J. F. Schlei-
cher, wnd. 4e wtk. A. L. Bakker;
s.s. *Kosmatella*: 1e stm. P. J. Kalkman, 2e stm. R. Verhoef,
3e stm. C. Swart, wnd. 3e stm. C. J. Clarisse, hfd.wtk.
P. F. Geel, 3e wtk. G. Veldt, 4e wtk. A. G. A. van der
Pijl, 4e wtk. G. J. B. Hartman, 5e wtk. J. A. Hage-
doorn;
s.s. *Krebsia*: Gezagvoerder J. Grillk, 1e stm. A. Post, wnd.
2e stm. J. B. P. Imming, 3e stm. W. S. van der Ham,
hfd.wtk. W. J. J. van de Berg, 3e wtk. B. van der
Velden, 5e wtk. E. H. Lumaije Schuld, 11.wtk. J. A.
Lammerts, bootsman H. J. A. Savonije, voorman
H. Rotman, 1e pompman/bankwerker P. J. Timmers,
2e pompman/bankwerker A. C. Serieese, bankwerker
A. N. Baris, chef-hofmeester A. van Santen, chef-kok
G. H. Valk;
s.s. *Kryptos*: 3e stm. W. Drost, 4e wtk. J. H. Appel, voor-
man G. J. Danker;
s.s. *Ondina*: 3e stm. W. Harkink, 3e wtk. C. L. Bakker;
s.s. *Philidora*: 1e stm. H. R. van Sas;
s.s. *Philine*: 5e wtk. IJ. C. de Jong;
s.s. *Philippia*: 2e stm. J. J. van Schagen;
s.s. *Sepia*: Gezagvoerder J. Niessink, 1e stm. G. Heising,
wnd. 4e wtk. R. v. d. Berg, wnd. 4e wtk. B. Dob;
s.s. *Viana*: hfd.wtk. J. H. H. van Maastrigt;
s.s. *Vitrea*: Gezagvoerder W. Kuyper, 4e stm. M. F. D.
Beex, 11.stm. R. J. Westerbrink, 2e wtk. C. L. Fehr-
mann, 3e wtk. J. W. van der Veen, 5e wtk. M. J. Baak,
5e wtk. C. G. Klitsie, bootsman H. L. Klop, voorman
A. van der Thoon, 1e pompman/bankwerker G. P. I. B.
Spruit, 2e pompman/bankwerker T. Coné, bankwerker
B. van Loo, chef-kok B. van Essen;
s.s. *Vivipara*: chef-hofmeester F. B. Wayers, chef-kok J. M.
Boogerman;
s.s. *Zafra*: 2e wtk. C. L. H. Stocking Korzen;

s.s. *Zaria*: 3e stm. J. H. B. Jongen, 3e wtk. H. J. Nieuwen-
stein.

IN DIENST GETREDEN:

11.wtk.: J. A. Lammerts.

DE DIENST VERLATEN:

2e stm.: P. D. van der Klei;
3e stl.: J. J. A. van de Vusse, J. Verwoerd;
3e wtk.: M. W. D. Meijer;
Voorlieden: F. Mast, W. Vink, A. Janssens;
1e pompman/bankwerker: J. Naber;
Bankwerkers: H. A. A. van Dijk, A. van Dam;
Chef-hofmeester: K. J. Revet;
Chef-kok: J. A. Priemus.

OVER IN DIENST SHELL B.P. - NIGERIA:

1e stm.: B. C. den Exter van den Brink.

MET PENSIOEN:

Hfd.wtk.: C. Assenberg, G. C. Lucassen.

BEHAALDE DIPLOMA'S:

1e stm. G.H.V.-Th.: 2e stm. J. Vaandrager;
2e stm. G.H.V.: 3e stm. G. M. Schipper;
2e stm. G.H.V.-Th.: 3e stl. M. A. Messelaar, W. Roselaar;
„A” en „B”-Th.: 5e wtk. L. W. Jorissen, F. S. Lausberg;
Ass.wtk.: 11.wtk. F. L. van Lier;
M.V.D.: 11.wtk. J. Homminga.

AANGESTELD ALS:

5e wtk.: F. L. van Lier, J. Homminga.

mutaties walpersoneel

(in de periode 16-12-1962 t/m 15-1-1963)

IN DIENST:

16.12: J. de Nijs - sectie ND (ex Shell Curaçao N.V.)
17.12: Mej. H. M. C. Heestermans - sectie CC

UIT DIENST:

1.1: Mevr. I. Brouwer-van Beelen - sectie SL
1.1: Mej. L. van de Water - sectie CC
1.1: E. K. van der Kuip - sectie BC (overgeplaatst naar
Shell Nederland Raffinaderij N.V., Rotterdam)

OVERGEPLAATST:

1.1: J. Bomhof - van sectie SL naar sectie IC
1.1: D. van Zanen - van sectie BC naar sectie SL
1.1: R. Hagen - van sectie SL naar sectie AB
1.1: E. van 't Slot - van sectie ID naar sectie SG

GEHUWD:

27.12: J. van der Schee - sectie CC - met Mej. M. J. Krom-
menhoek

GEBOREN:

13.1: Pieter en Barbarra, zoon en dochter van M. van der
Knaap - sectie NB - en Mevrouw C. van der Knaap-
van Gelder.